

16. April 2009
Der Standard

Öffi-Strecken bringen mehr Jobs als Straßenbau

Wien- In Österreich stehen mehrere milliardenschwere Tunnelbauten an - alleine der Brenner-Basistunnel kostet mindestens 8 Mrd. Euro - doch deren Beschäftigungseffekt ist gering. "Maßnahmen im Bereich des nicht-motorisierten und des öffentlichen Verkehrs führen zu wesentlich höheren Beschäftigungseffekten als der hochrangige Straßenbau", so Reinhard Haller vom Institut für Verkehrsplanung an der TU Wien.

In räumlicher Hinsicht stelle sich außerdem heraus, dass kleinräumige Maßnahmen wie die Verkehrsberuhigung geografisch wesentlich konzentrierter zur Arbeitsplatzbeschaffung beitragen würden als Großprojekte des Tunnelbaus", meinte Haller in der Österreichischen Zeitschrift für Verkehrswissenschaft. (APA)

Link zum Online-Artikel:

<http://derstandard.at/?url=/?id=1237230063023>